

# PUMA 10

**D.PERIE**  
Pour un monde plus propre depuis 1976

**DEPURECO**  
INDUSTRIAL VACUUMS

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

PUMA	Unités	10
<b>Unité d'aspiration</b>		Turbine à canal latéral
<b>Puissance</b>	kW-HP	7,5 – 10
<b>Voltage   Fréquence</b>	V Hz	400   50/60
<b>IP   Classe d'isolation</b>		55   F
<b>Dépression maximale</b>	mBar	310
<b>Dépression en continu</b>	mBar	270
<b>Débit maximal</b>	m³/h	730
<b>Soupape de sécurité</b>		inclus
<b>Cyclone conique</b>		inclus
<b>Bouche d'aspiration</b>	Ø mm	100
<b>Niveau de bruit</b>	dB(A)	74
<b>Capacité cuve</b>	Litres	175
<b>Dimensions</b>	mm	850 X 1550
<b>Hauteur</b>	mm	1980
<b>Poids</b>	Kg	310
<b>Filtre primaire</b>		
<b>Système de DECOLMATAGE</b>		Filtre étoile
<b>Surface</b>	cm²	45.000
(Classe EN 60335-2-69)		Classe M
<b>Matériel</b>		Polyester
<b>DECOLMATAGE filtre</b>		DECOLMATAGE manuel
<b>SP Système de décolmatage – Optionnel</b>		
<b>Surface</b>	cm²	120.000
(Classe EN 60335-2-69)		IFA/BGIA M-PES EXAM ACCREDITED
<b>Matériel</b>		Polyester antistatique
<b>DECOLMATAGE filtre</b>		Contre courant d'air
<b>Filtre absolu – Optionnel</b>		
<b>Surface</b>	cm²	110.000
(Classe - EN 1822)		H14
<b>Matériel</b>		Fibre de verre



P  
U  
S  
S  
A  
N  
C  
E  
G  
R  
A  
N  
D  
E  
M  
A  
T  
E  
R  
I  
E  
L

# PUMA 10



TRIPHASÉ MATÉRIEL GRANDE CAPACITÉ



## UNITE D'ASPIRATION

L'unité d'aspiration est une turbine à canal latéral SIEMES (Made in Germany) avec couplage direct entre moteur et rotor. La turbine est équipée d'une soupape de sûreté qui garantit un emploi continu et sûr, sans entretien.



## BOUCHE D'ASPIRATION

La bouche d'aspiration est projetée spécialement pour diriger le matériel aspiré directement dans la cuve de récolte. La bouche est tangentielle et il y a un cyclone métallique costaud soudée à la chambre. La friction de l'air avec le cyclone fait réduire sa vitesse et le matériel tombe facilement dans la cuve de récolte. Ce système étend la vie du filtre et réduit les risques d'obstruction.



## FILTRE CLASSE M

La filtration est assurée par un filtre en polyester en classe M. La forme à étoile permet le passage de l'air même si le filtre est sale. Le tissu du filtre est en classe M (BIA | EN 60335-2-69). Cela signifie que toutes les particules jusqu'à 1 micron sont arrêtées par le filtre, pour protéger le moteur et l'opérateur autour de l'aspirateur.



## CUVE DE RECOLTE

Le matériel aspiré est récolté dans une cuve robuste en acier. Derrière l'aspirateur il y a une poignée métallique qui permet de détacher la cuve. La cuve pourra être bougée facilement car elle est équipée de 4 roues industrielles pivotantes. Chaque roue se situe sur un support renforcé qui assure grande stabilité durant le mouvement même si la cuve est pleine.

## OPTIONS DISPONIBLES

<b>ANT M</b>	Filtre antistatique Classe M (EN 60335-2-69)
<b>HEPA 14</b>	Filtre absolu (EN 1822-5)
<b>MTF</b>	Filtre Teflon (classe M - EN 60335-2-69)
<b>PTFE</b>	Filtre PTFE (classe M - EN 60335-2-69)
<b>NOMEX</b>	Filtre résistant à 250°Celsius
<b>BX</b>	Cuve en acier INOX AISI 304
<b>GX</b>	Cuve et chambre en acier INOX AISI 304
<b>FKL</b>	Support levage pour chariot
<b>GFR</b>	Crochets
<b>RC</b>	Contrôle à distance 24 Volt
<b>GRD</b>	Mise à la terre

## SYSTEMES DE DECOLMATAGE DISPONIBLES SUR DEMANDE



L'option SP est le système le meilleur pour le décolmatage automatique du filtre, qui utilise l'air comprimé à 6 bars pour nettoyer les cartouches. Grâce à sa grande surface et à sa efficacité, il est possible de travailler aussi avec des quantités importantes de poussières fines. Les filtres sont aluminisés et antistatiques, avec une filtration en classe M-BIA (EN 60335-2-69). Le décolmatage fonctionne pendant que l'aspirateur est en marche.



Le système PSC est un secoueur du filtre automatique. A l'intérieur de la chambre filtrante il y a un piston pneumatique qui secoue le filtre chaque fois que l'opérateur presse sur la touche d'activation. En option il est possible d'installer un PLC pour avoir un cycle complètement automatisé.