

RAM OIL 280



H
U
I
L
E
E
T
C
O
P
E
A
U
X

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Unités	RAM OIL 280
Moteurs Type		Turbine à canal latérale
Puissance	kW-HP	2,2 – 3
Voltage Fréquence	V Hz	400 50/60
IP Classe de isolation		55 F
Dépression maximale	mbar	280
Dépression en continu	mbar	220
Débit maximal	m³/h	220
Soupape de sécurité		Incluse
Bouche aspirante	Ø mm	50
Niveau de bruit	dB(A)	72
Capacité liquides	Litres	280
Capacité solides	Litres	40
Dimensions	mm	700X1450
Hauteur	mm	1400
Poids	Kg	220
Temps d'aspiration	L/s	280/80
Temps de vidange	L/s	280/80
Système de décolmatage		Inversion du flux



RAM OIL 280



CE
UL
C
↑
X
A
U
P
E
C
O
O
P
E
A
U
X
E
T
E
L
L
E
H
U
I
L
E



UNITE D'ASPIRATION

L'aspiration est assurée par 3 moteurs bypass (Made in Italy). Chaque moteur est géré par un interrupteur indépendant, ce qui permet à l'opérateur de choisir le débit d'aspiration. Les moteurs sont placés dans un carter métallique costaud, avec une éponge insonorisant pour maintenir un niveau de bruit bas.



BOUCHE D'ASPIRATION

La bouche d'aspiration est étudiée spécialement pour diriger le matériel aspiré directement dans la cuve de récolte. L'entrée est tangentielle et, soudé à la chambre, il est installé un cyclone métallique très résistant. La friction de l'air avec le cyclone conique réduit la vitesse du matériel qui tombe facilement dans la cuve de récolte.



CUVE DE RECOLTE

La cuve de récolte a été projetée pour séparer les solides des liquides. Dedans il y a une grille métallique amovible qui sépare les copeaux des lubrifiants. En outre, au milieu de la grille il y a un flotteur et sur la partie frontale de la cuve il y a un indicateur de niveau de liquides.



FILTRE NON TISSE

Le liquide aspiré peut être filtré à travers d'un filtre en nylon avec une efficacité de 150 micron. Grâce à ce système, il est possible de séparer aussi des petits copeaux d'huile et recycler les lubrifiants. Le filtre peut être lavé et réutilisé facilement.



SYSTEME DE VIDANGE

Pour vidanger le liquide récolté, la cuve est équipée d'une vanne manuelle en bas. Le liquide est vidangé par gravité. S'il était nécessaire de vidanger le liquide dans un autre récipient il vous sera possible de l'enfourcher en utilisant un support métallique consacré.



FILTRE À ÉPONGE POUR LE BROUILLARD D'HUILE

Le filtre à éponge pour le brouillard d'huile est placé sous les moteurs. Le filtre est installé dans un costaud support de fer galvanisé. Il arrêtera toutes possibles gouttes d'huile, tout en préservant la santé des opérateurs et la vie des moteurs.

OPTIONS DISPONIBLES

- | | |
|----------|-------------------------------|
| Pompe BX | Pompe pour vidange en continu |
| | Cuve en acier INOX AISI 304 |

