





# **CARACTERISTIQUES TECHNIQUES**

	_	
L	7	



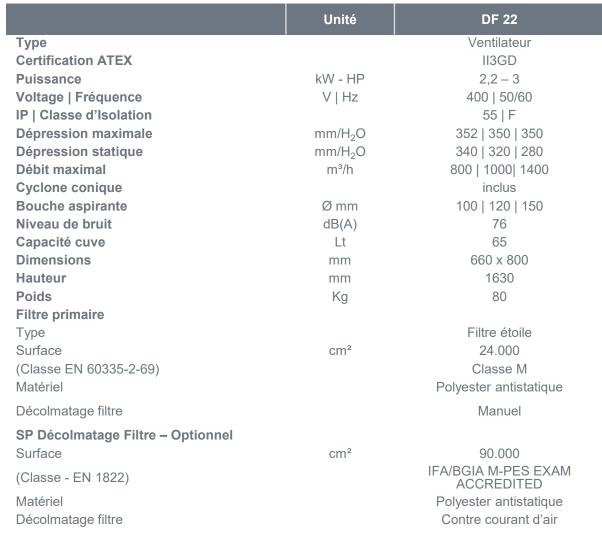














# DF 22 ATEX Z22 II3GD









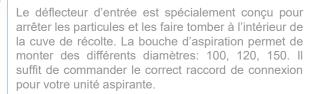




#### **UNITE D'ASPIRATION**

spécifiquement conçu pour garantir le meilleur débit d'air, en maintenant aussi un favorable niveau de dépression.







L'aspiration est engendrée par un ventilateur radial



Le filtre principal est en robuste polyester antistatique. A l'intérieur du tissue il y a une grille conductive qui évite la formation de charges électrostatiques. La forme à étoile permet le passage de l'air même si le filtre est sale. Le tissu du filtre est en classe M (BIA | En 60335-2-69). Cela signifie que toutes les particules jusqu'au 1 micron sont arrêtées par le filtre, pour protéger le moteur et l'opérateur près de l'aspirateur.



## **CUVE DE RECOLTE**

Le matériel aspiré est récolté dans une cuve costaude en acier. Derrière l'aspirateur il y a une poignée métallique qui permet de détacher la cuve. La cuve pourra être bougée facilement car elle est équipée de 4 roues industrielles pivotantes. Chaque roue se situe sur un support renforcé qui assure grande stabilité durant le mouvement, même si la cuve est pleine.

#### **OPTIONS DISPONIBLES**

100 Litres Cuve 100 litres

BX Cuve en acier INOX AISI 304

GX Cuve et chambre en acier INOX AISI 304

TX Chambre, Cuve et Structure en acier INOX AISI 304

**PTFE ANT** Filtre PTFE antistatique (Classe M EN 60335-2-69)

### SYSTEMES DE DECOLMATAGE DISPONIBLES SUR DEMANDE



L'option SP est le système le meilleur pour le décolmatage automatique du filtre, qui utilise de l'air comprimé à 6 bars pour nettoyer les cartouches. Grâce à sa grande surface et à son efficience, il est possible de travailler aussi avec des quantités importantes de poussières fines. Les filtres sont aluminisés et antistatiques, avec une filtration en classe M-BIA (EN 60335-2-69). Le décolmatage fonctionne pendant que l'aspirateur est en marche.



Le système PSC est un secoueur du filtre semiautomatique. A l'intérieure de la chambre filtrante il y a un piston pneumatique qui secoue le filtre chaque fois que l'opérateur presse sur la touche d'activation. En option il est possible d'installer un PLC pour avoir un cycle. complètement automatisé.