

# FROG



H  
U  
I  
L  
E  
E  
T  
C  
O  
P  
E  
A  
U  
X

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Unités	FROG
<b>Moteurs   Type</b>		2   By-Pass
<b>Puissance</b>	kW-HP	2,6 – 3,4
<b>Voltage   Fréquence</b>	V   Hz	240   50/60
<b>Dépression maximale</b>	mbar	250
<b>Débit maximal</b>	m <sup>3</sup> /h	380
<b>Bouche aspirante</b>	Ø mm	50
<b>Niveau de bruit</b>	dB(A)	70
<b>Capacité liquides</b>	Litres	130
<b>Capacité solides</b>	Litres	40
<b>Dimensions</b>	mm	700X1180
<b>Hauteur</b>	mm	1320
<b>Poids</b>	Kg	95
<b>Temps d'aspiration</b>	L/s	130/30
<b>Temps de vidange</b>	L/s	130/50
<b>Filtre huile</b>		inclus
<b>Matériel</b>		Nylon
<b>Système de DECOLMATAGE</b>		Gravité



# FROG



H  
U  
I  
L  
E  
E  
T  
C  
O  
P  
E  
A  
U  
X

## UNITE D'ASPIRATION



L'aspiration est assurée par 3 moteurs bypass Ametek Lamb Electric. Chaque moteur est géré par un interrupteur indépendant, qui permet à l'opérateur de choisir le débit d'aspiration. Les moteurs sont placés dans un carter métallique costaud, avec une éponge insonorisant pour maintenir un niveau de bruit bas.



## BOUCHE D'ASPIRATION



## FILTRE NON TISSE



Le liquide aspiré peut être filtré à travers d'un filtre en nylon avec une efficacité de 150 micron. Grâce à ce système, il est possible de séparer aussi des petits copeaux d'huile et recycler les lubrifiants. Le filtre peut être lavé et réutilisé facilement.