

# FOX 3 | 5,5 | 7,5 P | 7,5 S | 10 ATEX Z22 II3D

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

FOX	Unité	3	5,5	7,5 P	7,5 S	10
<b>Unité d'aspiration</b>				Turbine à canal latérale		
<b>Certification turbine ATEX</b>				II3/2D c T 125° C		
<b>Puissance</b>	kW-HP	2,2 – 3	4 – 5,5	5,5 – 7,5	5,5 – 7,5	7,5 – 10
<b>Voltage   Fréquence</b>	V Hz	400 50/60	400 50/60	400 50/60	400 50/60	400 50/60
<b>IP   Classe d'isolation</b>		55   F	55   F	55   F	55   F	55   F
<b>Dépression maximale</b>	mBar	260	310	300	460	300
<b>Dépression en opération continue</b>	mBar	200	270	275	400	230
<b>Débit maximal</b>	m³/h	320	500	520	320	530
<b>Soupape de sécurité</b>				Incluse		
<b>Cyclone conique</b>				Inclus		
<b>Bouche d'aspiration</b>	Ø mm	80	80	80	80	80
<b>Niveau de bruit – (EN ISO 3744)</b>	dB(A)	73	73	74	74	74
<b>Capacité cuve</b>	Litres	100	100	100	100	100
<b>Dimensions</b>	Mm	660x1200	660x1200	660x1202	600 X 1202	660 X 1202
<b>Hauteur</b>	Mm	1510	1510	1510	1510	1830
<b>Poids</b>	Kg	142	157	177	177	242
<b>Filtre primaire</b>				Filtre étoile		
Type				M		
Surface	cm²	24.000	24.000	24.000	24.000	24.000
(Classe EN 60335-2-69)				Polyester antistatique		
Matériel				Manuel		
Système de décolmatage						
<b>Système de nettoyage SP – optionnel</b>						
Surface	Cm²	90.000	90.000	90.000	90.000	90.000
(Classe EN 60335-2-69)				IFA/BGIA M-PES EXAM ACCREDITED		
Matériel				Polyester antistatique		
Système de décolmatage				Contre courant d'air		
<b>Filtre absolue – optionnel</b>						
Surface	cm²			28.000		
(Classe - EN 1822)				H14		
Matériel				Fibre de verre		



# FOX ATEX Z22 II3D

EX  
CE  
UL  
X  
E  
T  
A



## UNITE D'ASPIRATION

L'unité d'aspiration est une turbine à canal latéral SIEMENS avec couplément direct entre moteur et rotor. La turbine est équipée d'une soupape de sécurité qui garantit un emploi continu et sûr, sans entretien.



## BOUCHE D'ASPIRATION

La bouche d'aspiration est projetée spécialement pour diriger le matériel aspiré directement dans la cuve de récolte. La bouche est tangentielle et il y a un cyclone métallique costaud soudé à la chambre. La friction de l'air avec le cyclone fait réduire sa vitesse et le matériel tombe facilement dans la cuve de récolte. Ce système étend la vie du filtre et réduit les risques d'obstruction.

## OPTIONS DISPONIBLES

HEPA 14	Filtre absolue (EN 1822-5)
PTFE ANT	Filtre PTFE antistatique (classe M - EN 60335-2-69)
GX	Cuve et chambre en acier INOX AISI 304
FKL	Prédisposition pour chariot
GFR	Crochet pour grue
RC	Contrôle à distance 24 VAC



## FILTRE ANTISTATIQUE

Le filtre principal est en robuste polyester antistatique. A l'intérieur du tissu il y a une grille conductive qui évite la formation de charges électrostatiques. La forme à étoile permet le passage de l'air même si le filtre est sale. Le tissu du filtre est en classe M (BIA | EN 60335-2-69).

Cela signifie que toutes les particules jusqu'au 1 micron sont arrêtées par le filtre, pour protéger le moteur et l'opérateur près de l'aspirateur.



## CUVE DE RECOLTE

Le matériel aspiré est récolté dans une cuve costaute en acier. Derrière l'aspirateur il y a une poignée métallique qui permet de détacher la cuve. La cuve pourra être bougée facilement car elle est équipée de 4 roues industrielles pivotantes. Chaque roue se situe sur un support renforcé qui assure grande stabilité durant le mouvement même si la cuve est pleine.

## SYSTEMES DE DECOLMATAGE DISPONIBLES SUR DEMANDE



L'option SP est le système le meilleur pour le décolmatage automatique du filtre, qui utilise de l'air comprimé à 6 bars pour nettoyer les cartouches. Grâce à sa grande surface et à son efficacité, il est possible de travailler aussi avec des quantités importantes de poussières fines. Les filtres sont aluminisés et antistatiques, avec une filtration en classe M-BIA (EN 60335-2-69). Le décolmatage fonctionne pendant que l'aspirateur est en marche.



Le système PSC est un secoueur semi-automatique du filtre. A l'intérieure de la chambre filtrante il y a un piston pneumatique qui secoue le filtre chaque fois que l'opérateur presse sur la touche d'activation. En option il est possible d'installer un PLC pour avoir un cycle complètement automatisé.